

SYSTÈME CAFS DE MOUSSE PAR AIR COMPRIME MODELE EFS-35CFM

Qu'est-ce qu'un système CAFS ?

- Le système CAFS (**C**ompressed **A**ir **F**oam **S**ystem) injecte en amont, de l'air comprimé dans le mélange eau/émulseur, ce qui crée une mousse extraordinairement efficace sur les feux de **classe A**.
- Jamais de problème de réglage, jamais de problème de contre-pression !
- Le CAFS permet d'amener de la mousse très dense à plusieurs centaines de mètres du véhicule.
- Les tuyaux véhiculent de la mousse et non plus de prémélange, ce qui les rend beaucoup plus léger à porter.
- Les opérateurs sont ainsi moins sollicités physiquement.
- Peut travailler aussi pour feux de classe 'B' (optionnel)

SPECIFICATIONS

Moteur

- Kohler essence 27 CV à 3600 RPM.
- 2 cylindres, 4 T, refroidissement air.
- Alternateur 20 amp. .

Pompe à eau

- 770 l/mn à 6.9 bars.
- Débit max. 1000 l/mn.
- Pression max. 10 bars.
- Pompe centrifuge mono turbine.
- Corps aluminium, turbine bronze.
- Entraînement direct.
- Tuyauterie inox.

Compresseur

- Piston.
- 1 m3/mn 8.6 bars.
- Système refroidi par eau.
- Air comprimé refroidi par eau.
- Courroie d'entraînement.

CAFS System

- NFPA 0.55 m3 & 1000 l/mn @ 8.6 bars.
- 4 Sorties de refoulement 1" or 1-1/2".
- Système de regulation automatique.
- 1 Remplissage citerne 1" .
- Citerne/pompe 2-1/2" - Aspiration, 2-1/2" .
- Ligne de service pour Air comprimé. Permet de gonfler des coussins de levage, etc..

Dimensions

- Long. 0,86 x larg. 1.12 x haut. 0.66 m.

Poids

- 295 kgs.



Système pour mousse classe "A" et "B" en Option

AVANTAGES DU CAFS

1. La mousse de classe A permet une extinction du feu beaucoup plus rapide qu'avec de l'eau seule.
2. La mousse s'accroche à la plupart des surfaces et alloue une protection beaucoup plus longue qu'avec de l'eau ordinaire.
3. La mousse de classe A apporte des économies de coûts à long terme et réduit les dommages matériels.
4. La mousse de classe A réduit la nécessité en eau et augmente considérablement son efficacité.
5. La mousse de classe A est produite avec un coût relativement faible.
6. La mousse de classe A forme une couche protectrice.
7. La mousse est visible pendant et après l'application.
8. Les tuyaux de refoulement sont beaucoup plus légers à porter pendant l'intervention que de simples tuyaux d'eau.
9. L'utilisation de la mousse aide à conserver les preuves de provocation d'incendie.
10. La mousse de classe A est opérationnelle pour les feux urbains ou de forêts.