

# Kits & Motopompes Anti-incendie

FR



## SOMMAIRE

FONDAMENTAUX  
MOTOPOMPES  
CITERNES

ENROULEURS  
ACCESSOIRES  
APPLICATIONS

# FONDAMENTAUX SUR LA HAUTE PRESSION

## BASES FONDAMENTALES

Dans tous les incendies, particulièrement forestiers, il y a 2 problèmes majeurs :

- La DISTANCE
- Le MANQUE D'EAU

Le **FLUX CRITIQUE** (CFR) : se définit par le flux minimum d'eau nécessaire pour éteindre suffisamment un feu dans une superficie donnée.

Dans un proche avenir, il faudra trouver des solutions pour réduire le « flux critique » au maximum lors d'incendie forestier et pour cela nous devons trouver des méthodes d'extinction qui permettront d'économiser l'eau rare et de couvrir de grandes distances avec un poids et un volume d'équipement toujours plus faibles dans des délais courts.

Au fil des années, de nouvelles technologies ont été développées pour permettre une intervention avec le moins d'eau possible en fonction de la capacité d'extinction et avec un poids et un volume d'équipement toujours plus faibles. Des équipements performants peuvent à présent faire varier les distances en moins de temps et avec moins de poids.

## ÉTUDE DE CAS PHYSIQUE SIMPLE

Des études ont été menées dans les années 1930 par la Brigade des Sapeurs-Pompiers de Paris.

Le cas portait sur la surface de contact d'une goutte d'eau :

Si une goutte d'eau d'un rayon de 1 mm est divisée en gouttes d'un rayon de 0,01 mm, alors la surface de refroidissement totale passera de 6 m<sup>2</sup> à 600 m<sup>2</sup> et le nombre de gouttes sera de 1,9 trillion de gouttes.

Comparaison de l'extinction à basse pression (7 Bar) et haute pression (40 Bar) selon l'étude "Svensson et Lundstrom" de 1999.

**CONCLUSION** : La haute pression offre une plus grande économie d'eau, un flux moins critique et une stabilité de fixation de la goutte d'eau face au carburant par système de capillarité.

Pour l'extinction de 1000 m<sup>2</sup> de surface, la haute pression utilise 50% moins d'eau que la basse pression.

## PRINCIPES D'EFFICACITÉ À L'EXTINCTION AVEC DE L'EAU ET / OU DE LA MOUSSE À HAUTE PRESSION

### • Efficacité due à l'augmentation de la surface d'échange thermique

La capacité de refroidissement augmente en fonction de la surface d'échange thermique des gouttelettes. En augmentant la pression sur l'eau, elle est divisée en gouttes de plus petit calibre, mais il faut pour cela multiplier la surface de contact.

### • Efficacité par absorption de chaleur

L'extinction peut se faire grâce à la vaporisation d'eau permettant d'absorber une grande quantité de chaleur. Pour que l'étape d'état de liquide à l'état « vapeur » soit effectuée, l'eau a besoin d'une quantité de chaleur égale à 573 Kcal (2395 KJ).

Les systèmes traditionnels produisent des gouttelettes d'eau relativement grandes avec de petites surfaces de refroidissement. En RPC, seul un faible pourcentage d'eau est évaporé et utilisé pour l'extinction. Pour cette raison, de grandes quantités d'eau sont nécessaires pour dépasser la valeur critique.

Si l'on augmente la pression de l'agent extincteur de manière à ce que les gouttes d'eau aient seulement la moitié du diamètre précédent, la consommation de l'agent extincteur et les temps d'extinction seront réduits de moitié ou même à des vitesses plus faibles.



## PRINCIPES D'EFFICACITÉ D'EXTINCTION AVEC DE L'EAU ET / OU DE LA MOUSSE À HAUTE PRESSION

### • Efficacité due à l'asphyxie

La tendance à se propager au cours de la vaporisation est une autre caractéristique de l'eau qui lui permet d'augmenter sa capacité d'extinction. Ainsi à 100 °, un seul litre d'eau se transforme en 1700 litres de vapeur. Naturellement, en augmentant la température, la quantité de vapeur augmente ; en effet, à 260 °, voici ce qu'il se passe : 1 litre d'eau se transforme en 2400 litres de vapeur et 6500 litres (en 4200 litres)  
Le principe selon lequel la vapeur contribue à l'extinction de la combustion est l'étouffement.

L'eau fractionnée occupe l'espace qui entoure le feu, le privant de l'oxygène essentiel à sa combustion et empêchant sa réactivation.

La vapeur condensée permet aussi d'éliminer une partie des gaz et des fumées lors de la combustion présente dans des locaux fermés. (En comparant l'eau à 100 bars avec de l'eau à 40 bars de pression, à 100 bars un rideau de brouillard d'eau est créé 3 fois plus volumineux qu'à 40 bars, et avec une consommation similaire.

### • Efficacité par impact

L'extinction peut se faire grâce à la vaporisation de l'eau permettant d'absorber une grande quantité de chaleur. Pour que l'étape d'état de liquide à l'état « vapeur » soit effectuée, l'eau a besoin d'une quantité de chaleur égale à 573 Kcal (2395 KJ).

Les systèmes traditionnels produisent des gouttelettes d'eau relativement grandes avec de petites surfaces de refroidissement. En RPC, seul un faible pourcentage de l'eau est évaporé et utilisé pour l'extinction. Pour cette raison, de grandes quantités d'eau sont nécessaires pour dépasser la valeur critique.

Si l'on augmente la pression de l'agent extincteur de manière à ce que les gouttes d'eau aient seulement la moitié du diamètre précédent, la consommation de l'agent extincteur et les temps d'extinction seront réduits de moitié ou même à des vitesses plus faibles.



## COMMENT DÉFINIR VOTRE DEMANDE DE KIT INCENDIE

- 1 - Choisir la capacité de citerne
- 2 - Choisir la forme citerne
- 3 - Choisir la motopompe
- 4 - Choisir le type de dévidoir et longueur tuyau
- 5 - Choisir les options

# RÉSULTATS DES TESTS RÉALISÉS PAR FIRECO

| PROJECTION D'EAU | DESCRIPTION  | VALEUR                                      | 40 BAR                    | 100 BAR                    |
|------------------|--|---|---------------------------|----------------------------|
| Jet              | Refroidissement de structures distantes  | Portée                                      | = 15 m                    | = 20m                      |
|                  | Circonscription d'incendies de solides (Classe A)  | Énergie cinétique                           | 0,3 kl/s                  | 1,2 kJ/s                   |
| Brumeux          | Extinction du feu grâce aux vapeurs produites et au refroidissement de la température de structures inférieures en phase de combustion | Ø goutte                                    | > 1 mm                    | 250-400 µm                 |
|                  |  | Superficie spécifique à l'échange thermique | 1,5 m <sup>2</sup> /litre | 3,75 m <sup>2</sup> /litre |

## FIRECO ET LA HAUTE PRESSION

Fireco a toujours été précurseur dans la fabrication d'équipements de lutte contre les incendies en proposant des pompes à membrane ou à piston. Notre société est en recherche perpétuelle de nouvelles solutions et notre expérience à travers les années nous ont permis de distribuer plus de 10.000 motopompes et kits anti-incendie haute pression dans le monde. Fireco est à présent reconnu sur le marché international avec une gamme de 120 modèles avec plusieurs variantes.

Fireco fabrique ses équipements au moyen d'une chaîne industrielle, pouvant atteindre jusqu'à 1 000 unités annuelles, conformément aux accords avec les fabricants mondiaux de véhicules d'incendie, auxquels Fireco fournit ses équipements personnalisés.

Tout cela suppose un leadership sur le marché qui, dans certains cas, a impliqué la réalisation de copie de la concurrence. Nos produits peuvent être copiés mais jamais égalés grâce à notre expérience, les quantités supportées et les innovations continues sur ce secteur prouvant notre réel savoir-faire.





# MOTOPOMPES MOYENNE PRESSION

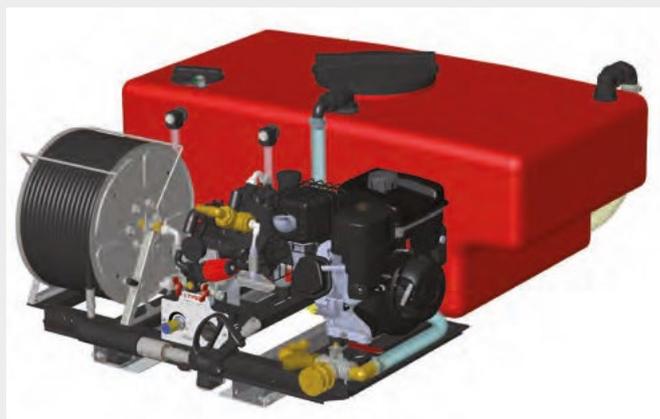
## POMPE À MEMBRANE ESSENCE

### SPÉCIFICATIONS PRODUIT :

Pompes à moyenne et haute pression fabriquées à partir d'aluminium anodisé dans les zones en contact avec des fluides. Température max de 60°C.

Moteurs essence entre 10 et 18 CV suivant les modèles.

| MODÈLE | DÉBIT     | PRESSIION MAX. | PUISSANCE |
|--------|-----------|----------------|-----------|
| 01B    | 50 L/min  | 40 Bar         | 10 Hp     |
| 02B    | 70 L/min  | 40 Bar         | 14 Hp     |
| 03B    | 80 L/min  | 50 Bar         | 14 Hp     |
| 04B    | 100 L/min | 50 Bar         | 18 Hp     |
| 05B    | 135 L/min | 20 Bar         | 10 Hp     |



## POMPE À MEMBRANE DIESEL

### SPÉCIFICATIONS PRODUIT :

Pompes de moyenne et haute pression fabriquées en aluminium anodisé dans des zones en contact avec des fluides. Température max. de 60°C.

Moteurs diesel entre 11 et 19 CV suivant les modèles.

| MODÈLE | DÉBIT     | PRESSIION MAX. | PUISSANCE |
|--------|-----------|----------------|-----------|
| 01D    | 50 L/min  | 40 Bar         | 11 Hp     |
| 02D    | 70 L/min  | 40 Bar         | 11 Hp     |
| 03D    | 80 L/min  | 50 Bar         | 12 Hp     |
| 04D    | 100 L/min | 50 Bar         | 19 Hp     |
| 05D    | 135 L/min | 20 Bar         | 11 Hp     |



## SYSTÈME MOUSSE FHP

Fireco a développé le système de mélange de mousse FHP breveté, qui peut surmonter les problèmes de contre-pression, dus à la longueur de tuyau, qui surviennent sur les modèles de mélange classique par Venturi.

Notre système breveté FHP permet à l'opérateur d'obtenir les meilleures performances même avec 200 m de tuyau, tout en maintenant le bon mélange entre l'eau et la mousse. Un embout spécial, capable de fonctionner soit avec de l'eau, soit avec du mélange, délivre une mousse de haute qualité proche du haut foisonnement.



## POMPE À PISTON ESSENCE

### SPÉCIFICATIONS PRODUIT :

Pompes en céramique à 3 pistons de haute et très haute pression en aluminium avec culasse en laiton.  
Température maximale 60 ° C.

Moteurs essence entre 14 et 18 CV suivant les modèles.

| MODÈLE | DÉBIT    | PRESSION MAX. | PUISSANCE |
|--------|----------|---------------|-----------|
| 50B    | 42 L/min | 100 Bar       | 14 Hp     |
| 51B    | 42 L/min | 150 Bar       | 18 Hp     |
| 52B    | 34 L/min | 170 Bar       | 18 Hp     |
| 54B    | 21 L/min | 200 Bar       | 16 Hp     |
| 57B    | 50 L/min | 100 Bar       | 18 Hp     |
| 59B    | 21 L/min | 180 Bar       | 14 Hp     |
| 60B    | 21 L/min | 250 Bar       | 18 Hp     |
| 62B    | 42 L/min | 100 Bar       | 18 Hp     |



## POMPE À PISTON DIESEL

### SPÉCIFICATIONS PRODUIT :

Pompes en céramique à 3 pistons de haute et très haute pression en aluminium avec culasse en laiton.  
Température maximale 60 ° C.

Moteurs essence entre 15 et 19 CV suivant les modèles.

| MODÈLE | DÉBIT    | PRESSION MAX. | PUISSANCE |
|--------|----------|---------------|-----------|
| 50D    | 42 L/min | 100 Bar       | 15 Hp     |
| 51D    | 42 L/min | 150 Bar       | 19 Hp     |
| 52D    | 34 L/min | 170 Bar       | 19 Hp     |
| 54D    | 21 L/min | 200 Bar       | 15 Hp     |
| 57D    | 50 L/min | 100 Bar       | 19 Hp     |
| 59D    | 21 L/min | 180 Bar       | 15 Hp     |
| 60D    | 21 L/min | 250 Bar       | 19 Hp     |
| 62D    | 42 L/min | 100 Bar       | 19 Hp     |



B - Motopompe Essence  
D - Motopompe Diesel

**Pour une pompe avec le système de mousse FHP, ajouter .fhp à la référence (Ex. 50D -> 50D.FHP).**

# CITERNES

Les citernes sont équipées d'un trou d'homme de Ø330 mm, d'une vidange, d'un niveau translucide et d'une entrée de remplissage.

Elle est ininflammable et résistante à la chaleur avec les certifications suivantes :

**DIN 53438 = 3**

**FIAT 50433**

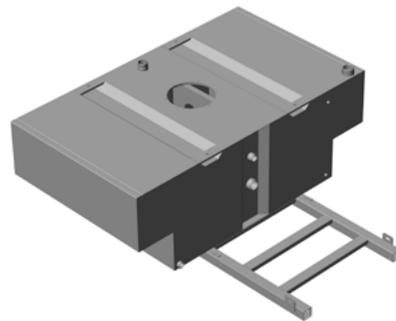
**FIAT 50433/01**



## CITERNE EN FIBRE

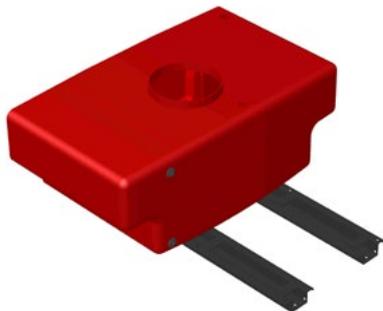
Ces sont des citernes fabriquées en polyester renforcé avec de la fibre de verre (PRFV), le matériau Composite substitut à l'ancienne dénomination de « Plastique renforcé en fibre de verre » (GRP), "Polyester renforcé en fibre de verre" (PRFV). De nos jours, une grande variété de résines sont utilisées comme fibres de renfort, telles que la fibre de verre ou la fibre de carbone.

## FORME ET CAPACITÉ



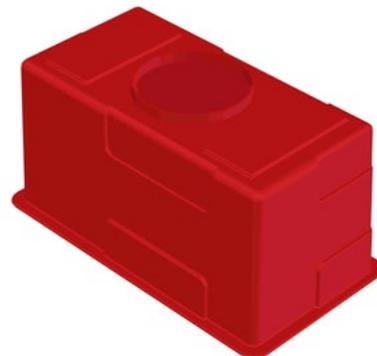
## CITERNE EN ACIER

Citerne en acier inoxydable renforcée avec des nervures internes complétées par des cloisons brise-lames. elle a été conçue comme un ensemble complètement structurel, rendant l'union chimique et mécanique entre les parties totales, tout en faisant en sorte que le bloc monolithique ait une excellente résistance aux pressions internes et aux impacts externes.



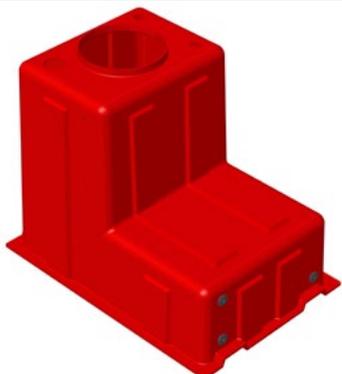
## CITERNE EN FORME DE « T »

Capacité de 350 L jusqu'à 600 L



## CITERNE CUBIQUE « C »

Capacité de 100 L jusqu'à 2500 L



## CITERNE EN FORME DE « L »

Capacité de 350 L jusqu'à 800 L



## CITERNE POUR QUAD « Q »

Capacité de 100 L jusqu'à 200 L



## CITERNE EN FORME DE "L"

Capacité de 350 L jusqu'à 800 L

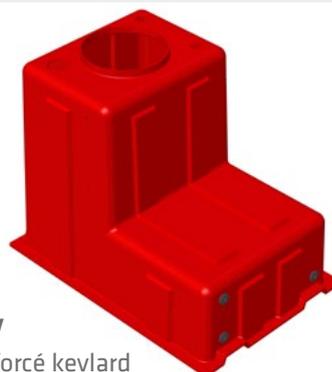
C'est une citerne en forme de L avec un groupe motopompe fixé directement sur la citerne pour optimiser l'espace au maximum. La citerne est faite à partir de matériau composite renforcé en polyester pour supporter les charges et les vibrations.

Pour renforcer encore l'intégrité structurelle de l'ensemble, la citerne a été conçue avec deux nervures sur chacune de ses faces, ce qui permet une augmentation substantielle de la résistance de la citerne.

| MODÈLE     | CAPACITE EN EAU OU EAU + EMULSEUR  |
|------------|------------------------------------|
| EP.035L    | 350 L.                             |
| EP.035.20L | 350 L. (330 L. Eau + 20 L. mousse) |
| EP.035.30L | 350 L. (320 L. Eau + 30 L. mousse) |
| EP.040L    | 400 L.                             |
| EP.040.30L | 400 L. (370 L. Eau + 30 L. mousse) |
| EP.040.40L | 400 L. (360 L. Eau + 40 L. mousse) |
| EP.040.50L | 400 L. (350 L. Eau + 50 L. mousse) |
| EP.050L    | 500 L.                             |
| EP.050.30L | 500 L. (470 L. Eau + 30 L. mousse) |
| EP.050.40L | 500 L. (450 L. Eau + 50 L. mousse) |
| EP.060L    | 600 L.                             |
| EP.060.30L | 600 L. (570 L. Eau + 30 L. mousse) |
| EP.060.40L | 600 L. (560 L. Eau + 40 L. mousse) |
| EP.060.50L | 600 L. (550 L. Eau + 50 L. mousse) |
| EP.080L    | 800 L.                             |



ACIER INOX  
AISI 304



FIBRE PRFV  
Option Renforcé kevlar



### LA SOLUTION IDÉALE POUR LES CAMIONS ET REMORQUES

\* inclus : raccords plastiques (trou d'homme, débordement, recharge, drainage), niveau d'eau, cadre pour fixation motopompe.

Pour une citerne renforcée en Kevlar, remplacer la lettre P par la lettre K dans le code (Ex. EP.035L -> EK.035L)

Pour une citerne en Inox, remplacer la lettre P par la lettre i dans le code (Ex. EP.035L-> Ei.035L)

# CITERNES

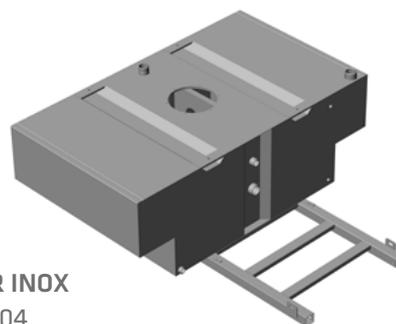
## CITERNE EN FORME DE "T"

Capacité de 350 L jusqu'à 600 L

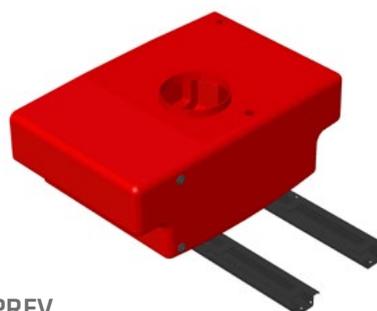
C'est une citerne compacte en forme de T fabriquée en matériau composite renforcé avec du polyester.

Elle est conçue pour optimiser l'espace car elle permet de dégager les passages de roues des véhicules en gardant le centre de gravité le plus bas possible.

| MODÈLE     | CAPACITE EN EAU OU EAU + EMULSEUR  |
|------------|------------------------------------|
| EP.035T    | 350 L.                             |
| EP.035.25T | 350 L. (325 L. Eau + 25 L. mousse) |
| EP.035.30T | 350 L. (320 L. Eau + 30 L. mousse) |
| EP.035.50T | 350 L. (300 L. Eau + 50 L. mousse) |
| EP.040T    | 400 L.                             |
| EP.040.30T | 400 L. (370 L. Eau + 30 L. mousse) |
| EP.040.40T | 400 L. (360 L. Eau + 40 L. mousse) |
| EP.045T    | 450 L.                             |
| EP.045.25T | 450 L. (425 L. Eau + 25 L. mousse) |
| EP.045.30T | 450 L. (420 L. Eau + 30 L. mousse) |
| EP.045.35T | 450 L. (415 L. Eau + 35 L. mousse) |
| EP.045.40T | 450 L. (410 L. Eau + 40 L. mousse) |
| EP.045.45T | 450 L. (405 L. Eau + 45 L. mousse) |
| EP.045.50T | 450 L. (400 L. Eau + 50 L. mousse) |
| EP.050T    | 500 L.                             |
| EP.050.25T | 500 L. (475 L. Eau + 25 L. mousse) |
| EP.050.30T | 500 L. (470 L. Eau + 30 L. mousse) |
| EP.050.35T | 500 L. (465 L. Eau + 35 L. mousse) |
| EP.050.40T | 500 L. (460 L. Eau + 40 L. mousse) |
| EP.050.45T | 500 L. (455 L. Eau + 45 L. mousse) |
| EP.050.50T | 500 L. (450 L. Eau + 50 L. mousse) |
| EP.055T    | 550 L.                             |
| EP.055.50T | 550 L. (500 L. Eau + 50 L. mousse) |
| EP.060T    | 600 L.                             |
| EP.060.30T | 600 L. (570 L. Eau + 30 L. mousse) |
| EP.060.50T | 600 L. (550 L. Eau + 50 L. mousse) |



ACIER INOX  
AISI 304



FIBRE PRFV  
Option Renforcé Kevlar



### LA SOLUTION IDÉALE POUR LES PICK-UP

\* inclus : raccords plastiques (trou d'homme, débordement, recharge, drainage), niveau d'eau, cadre pour fixation motopompe.

Pour une citerne renforcé en Kevlar, remplacer la lettre P par la lettre K dans le code (Ex. EP.035T -> EK.035T)

Pour une citerne en Inox, remplacer la lettre P par la lettre i dans le code (Ex. EP.035T-> EI.035T)



## CITERNES CUBIQUES "C"

Capacité de 100 L jusqu'à 2500 L

Citerne en forme Cubique fabriquée en matériau composite renforcé en polyester.  
C'est une citerne de grande capacité pour être installée sur les remorques ou les camions.

| MODÈLE      | CAPACITE EN EAU OU EAU + EMULSEUR    |
|-------------|--------------------------------------|
| EP.010C     | 100 L.                               |
| EP.020C     | 200 L.                               |
| EP.020.20C  | 200 L. (180 L. Eau + 20 L. mousse)   |
| EP.060C     | 600 L.                               |
| EP.060.30C  | 600 L. (570 L. Eau + 30 L. mousse)   |
| EP.060.50C  | 600 L. (550 L. Eau + 50 L. mousse)   |
| EP.100C     | 1000 L.                              |
| EP.100.50C  | 1000 L. (950 L. Eau + 50 L. mousse)  |
| EP.100.200C | 1000 L. (800 L. Eau + 200 L. mousse) |
| EP.125C     | 1250 L.                              |
| EP.150C     | 1500 L.                              |
| EP.200C     | 2000 L.                              |
| EP.250C     | 2500 L.                              |



**LA SOLUTION GRANDE CAPACITÉ**

## CITERNE POUR QUAD "Q"

Capacité de 100 L jusqu'à 200 L

Citerne pour Quad fabriquée en matériau composite renforcé avec du polyester.  
La Citerne est une unité complètement structurale, réduite et compacte.  
Elle est pratique pour être installée sur des quads ou sur des véhicules qui disposent de peu de place.

| MODÈLE  | CAPACITE |
|---------|----------|
| EP.010Q | 100 L.   |
| EP.015Q | 150 L.   |
| EP.020Q | 200 L.   |



**LA SOLUTION IDÉALE POUR LES QUADS**

\* inclus : raccords plastiques (trou d'homme, débordement, recharge, drainage), niveau d'eau, cadre pour fixation motopompe.

*Pour une citerne renforcé en Kevlar, remplacer la lettre P par la lettre K dans le code (Ex. EP.010C -> EK.010C)*

*Pour une citerne en Inox, remplacer la lettre P par la lettre i dans le code (Ex. EP.010C -> Ei.010C)*

# ENROULEURS

## DÉVIDOIRS FIXES

### SPÉCIFICATIONS PRODUIT :

Enrouleurs fixes en acier incluant 50 à 100 m de tuyau caoutchouc renforcé tresse acier, raccords rapides et rembobinage manuel en standard.

| MODÈLE        | MATIÈRE   | CARATÉRISTIQUE                                      |
|---------------|-----------|---|
| AC.50.117.50  | ACIER     | 50 M. DE TUYAU R1 - Ø3/8" (10x17)                   |
| AC.50.117.100 | ACIER     | 100 M. DE TUYAU R1 - Ø3/8" (10x17)                  |
| AC.50.121.50  | ACIER     | 50 M. DE TUYAU R1 - Ø1/2" (13x21)                   |
| AC.50.121.100 | ACIER     | 100 M. DE TUYAU R1 - Ø1/2" (13x21)                  |
| AC.52.117.50  | ALUMINIUM | MAX 100 BAR AVEC 50 M. DE TUYAU R1 - Ø3/8" (10x17)  |
| AC.52.117.100 | ALUMINIUM | MAX 100 BAR AVEC 100 M. DE TUYAU R1 - Ø3/8" (10x17) |
| AC.52.121.50  | ALUMINIUM | MAX 100 BAR AVEC 50 M. DE TUYAU R1 - Ø1/2" (13x21)  |
| AC.52.121.100 | ALUMINIUM | MAX 100 BAR AVEC 100 M. DE TUYAU R1 - Ø1/2" (13x21) |
| AC.53.117.50  | ALUMINIUM | MAX 300 BAR AVEC 50 M. DE TUYAU R1 - Ø3/8" (10x17)  |
| AC.53.117.100 | ALUMINIUM | MAX 300 BAR AVEC 100 M. DE TUYAU R1 - Ø3/8" (10x17) |
| AC.53.121.50  | ALUMINIUM | MAX 300 BAR AVEC 50 M. DE TUYAU R1 - Ø1/2" (13x21)  |
| AC.53.121.100 | ALUMINIUM | MAX 300 BAR AVEC 100 M. DE TUYAU R1 - Ø1/2" (13x21) |



## DÉVIDOIRS EN ACIER TRANSPORTABLE

### SPÉCIFICATIONS PRODUIT :

Enrouleurs transportables en acier incluant 50 à 100 m de tuyau caoutchouc renforcé tresse acier, raccords rapides et rembobinage manuel en standard.

| MODÈLE        | CARATÉRISTIQUE                     |
|---------------|------------------------------------|
| AC.51.117.51  | 50 M. DE TUYAU R1 - Ø3/8" (10x17)  |
| AC.51.117.100 | 100 M. DE TUYAU R1 - Ø3/8" (10x17) |
| AC.51.121.51  | 50 M. DE TUYAU R1 - Ø1/2" (13x21)  |
| AC.51.121.100 | 100 M. DE TUYAU R1 - Ø1/2" (13x21) |



MODÈLE : SR



MODÈLE : FIR

## DÉVIDOIRS FIXES ÉLECTRIQUES

### SPÉCIFICATIONS PRODUIT :

Enrouleurs fixes avec moteurs électriques 12 ou 24v incluant 50 à 100 m de tuyau caoutchouc renforcé tresse acier, raccords rapides et rembobinage électrique en standard.

| MODÈLE        | CARATÉRISTIQUE                     |
|---------------|------------------------------------|
| AC.54.117.50  | 50 M. DE TUYAU R1 - Ø3/8" (10x17)  |
| AC.54.117.100 | 100 M. DE TUYAU R1 - Ø3/8" (10x17) |
| AC.54.121.50  | 50 M. DE TUYAU R1 - Ø1/2" (13x21)  |
| AC.54.121.100 | 100 M. DE TUYAU R1 - Ø1/2" (13x21) |



Pour un dévidoir 12 ou 24 Volt, ajouter .12V ou .24V a la fin de la référence du modèle



## LANCES HAUTE PRESSION

|   | MODÈLE    | CARATÉRISTIQUE   | PRESSION MAX. | DÉBIT MAX. |
|---|-----------|--|---------------|------------|
|  | AC.00.001 | LANCE EAU HAUTE PRESSION<br>jet plein ou diffusé   | 40 Bar.       | 70 L/m     |
|  | AC.00.002 | LANCE EAU HAUTE PRESSION<br>jet plein ou diffusé avec raccord rapide                               | 280 Bar.      | 30 L/m     |
|  | AC.00.008 | LANCE HAUTE PRESSION QUADRIJET<br>jet plein, jet diffusé, jet plat, jet mousse,<br>mousse ou brume | 280 Bar       | 45 L/m.    |

## TUYAUX

|   | MODÈLE    | CARATÉRISTIQUE  |
|---|-----------|---|
|   | AC.55.003 | POSSIBILITÉ DE LONGUEUR ADDITIONNELLE DE TUYAU R1<br>Ø3/8" (10x17) - au m.                  |
|   | AC.55.004 | POSSIBILITÉ DE LONGUEUR ADDITIONNELLE DE TUYAU R1<br>Ø1/2" (13x21) - au m.                  |
|  | AC.55.005 | POSSIBILITÉ DE LONGUEUR ADDITIONNELLE DE TUYAU R2<br>Ø3/8" (10x17) - au m.                  |
|   | AC.55.006 | POSSIBILITÉ DE LONGUEUR ADDITIONNELLE DE TUYAU R2<br>Ø1/2" (13x21) - au m.                  |
|  | AC.15.014 | RACCORD MALE COMPLET EN ACIER NICKELÉ AVEC SERTISSAGE<br>(uniquement pour tuyau souple)     |
|  | AC.15.015 | RACCORD FEMELLE COMPLET EN LAITON NICKELÉ AVEC SERTISSAGE<br>(uniquement pour tuyau souple) |

## EJECTEURS

|   | MODÈLE    | CARATÉRISTIQUE   |
|---|-----------|--|
|  | AC.10.003 | SYSTEME EJECTEUR / VIDAGE RAPIDE pour sous-sols ou pour remplissage citerne a partir d'une source d'eau (riviere, citerne souple, etc..) avec 10m tube<br>> <b>motopompes à membrane</b> (50/40, 70/40, 80/50, 100/50, 135/20) |
|   | AC.10.006 | SYSTEME EJECTEUR / VIDAGE RAPIDE pour sous-sols ou pour remplissage citerne a partir d'une source d'eau (riviere, citerne souple, etc..) avec 10m tube<br>> <b>motopompes à piston</b>   |

# ACCESSOIRES

## TUYAUX D'ASPIRATION AVEC RACCORD SYMETRIQUE

|   | MODÈLE    | CARATÉRISTIQUES   |
|---|-----------|---|
|  |           | Tuyau d'aspiration 8m Ø30 avec raccord SYM DN25 et crépine avec clapet  |
|   | AC.56.003 | Tuyau d'aspiration 8m Ø30 avec raccord STORZ 25D et crépine avec clapet |
|   | AC.56.004 | Tuyau d'aspiration 8m Ø30 avec raccord STORZ C52 et crépine avec clapet |
|   | AC.56.005 | Tuyau d'aspiration 8m Ø40 avec raccord STORZ C52 et crépine avec clapet |

Utilisation ø40 Tuyau pour motopompes 80/40 - 100/50 - 135/20.

Utilisation ø30 Tuyau pour toutes les motopompes à piston 50/40 - 70/40.

## ACCELERATEURS AUTOMATIQUE ET EXTINCTION AUTOMATIQUE DU MOTEUR

|   | MODÈLE     | CARATÉRISTIQUES  |
|---|------------|--|
|  | AC.25.003* | SYSTEME D'ACCELERATION AUTOMATIQUE BREVETÉ pour kits hautes pressions à membrane   |
|   | AC.25.004  | SYSTEME DE NIVEAU ELECTRIQUE pour extinction automatique du moteur des le manque d'eau du reservoir pour les motopompes essence (sans reservoir) |
|   | AC.25.005  | SYSTEME DE NIVEAU ELECTRIQUE pour extinction automatique du moteur en cas de manque d'eau citerne pour les motopompes diesel (sans reservoir)    |
|   | AC.25.006  | SYSTEME DE NIVEAU ELECTRIQUE pour extinction automatique du moteur des le manque d'eau du reservoir pour les motopompes essence (avec reservoir) |
|   | AC.25.007  | SYSTEME DE NIVEAU ELECTRIQUE pour extinction automatique du moteur des le manque d'eau du reservoir pour les motopompes diesel (avec reservoir)  |

\*L'accélérateur automatique est toujours inclus pour les motopompes à piston

## GUIDES DE FIXATION RAPIDE

|   | MODÈLE      | CARATÉRISTIQUES  |
|---|-------------|--|
|  | AC.30.002.5 | GUIDES DE FIXATION RAPIDE POUR KITS 350L. FORME PRFV 'T'   |
|   | AC.30.002   | GUIDES DE FIXATION RAPIDE POUR KITS 400L. FORME PRFV 'T'   |
|   | AC.30.011   | GUIDES DE FIXATION RAPIDE POUR KITS 450L. FORME PRFV 'T'   |
|   | AC.30.002.1 | GUIDES DE FIXATION RAPIDE POUR KITS 500L. FORME PRFV 'T'   |
|   | AC.30.002.3 | GUIDES DE FIXATION RAPIDE POUR KITS 550L. FORME PRFV 'T'   |
|   | AC.30.009   | GUIDES DE FIXATION RAPIDE POUR KITS 350L. FORME PRFV 'L'   |
|   | AC.30.015   | GUIDES DE FIXATION RAPIDE POUR KITS 400L. FORME PRFV 'L'   |
|   | AC.30.003   | GUIDES DE FIXATION RAPIDE POUR KITS 600L. FORME PRFV 'L'   |
|   | AC.30.004   | GUIDES DE FIXATION RAPIDE POUR KITS 800L. FORME PRFV 'L'   |
|   | AC.30.014   | GUIDES DE FIXATION RAPIDE POUR KITS 200L. FORME PRFV 'C'   |
|   | AC.30.013   | GUIDES DE FIXATION RAPIDE POUR KITS 600 L. FORME PRFV 'C'  |
|   | AC.30.012   | GUIDES DE FIXATION RAPIDE POUR KITS 1000 L. FORME PRFV 'C' |

## QUELQUES EXEMPLES

- Les pompes à membrane jusqu'à 50 Bar s'utilisent principalement pour usage forestier et par la Protection Civile.
- Les pompes à piston de 100 Bar sont appréciées pour leur polyvalence. Elles sont utilisées par les Brigades forestières, les Pompiers professionnels en zone urbaine ou rurale et la Protection Civile.
- Les pompes à piston de 150 Bar jusqu'à 250 Bar s'utilisent principalement pour les zones urbaines, les feux chimiques et les aéroports.





FILIALE DE FIRECO

# EUROMAST

MATS TELESCOPIQUES & MATERIELS INCENDIE

---

## ITALIE

---

### Fireco S.r.l.

Via E.Fermi, 56 - 25064  
GUSSAGO (BS) - ITALY  
Tel.:+39 030 3733916  
Fax:+39 030 3733762  
info@fireco.eu  
www.fireco.eu

---

## FRANCE

---

### Euromast S.a.r.l.

ZA du Pontet - 90, Allée des Erables  
73420 DRUMETTAZ - CLARAFOND - FRANCE  
Tel.:+33 479349215  
Fax:+33 479349216  
fireco@euromast.fr  
www.euromast.fr

---

## USA

---

### FIRECO US

1740 N. Gateway Boulevard  
Fresno, California 93727 - USA  
Tel.:+1 559 353-2823  
Fax:+1 559 255-7012  
info@firecousa.com  
www.firecousa.com

---

## MALAISIE

---

### Fireco Asia Sdn Bhd

9, Jalan TP 3/2, Taman Perindustrian UEP  
47620 SUBANG JAYA - MALAYSIA  
Tel.:+603 8011 2300  
Fax:+603 8081 2367  
gc@fireco-asia.com  
www.fireco-asia.com

---

## BELGIQUE

---

### Fireco Systems N.V.

Diestersteenweg, 142  
3510 KERMT (HASSELT) - BELGIUM  
Tel.:+32 11851602  
Fax:+32 11851604  
info@fireco.be  
www.fireco.be

---

## AUSTRALIE

---

### EVTA Group PTY LTD

12 Meek Street,  
NEW GISBORNE, VICTORIA, 3438 - AUSTRALIA  
Tel.:+61 354207444  
Fax:+61 354207834  
info@evtagroup.com.au  
www.evtagroup.com.au

---

## ESPAGNE

---

### Hispamast, S.L.

C/Estañó, 30  
28510 CAMPO REAL (MADRID) - SPAIN  
Tel.:+34 918733733  
Fax:+34 918765141  
info@hispamast.com  
www.hispamast.com

---

WWW.MOTOPOMPE-INCENDIE.COM

---