EUROMAST
FILIALE DE FIRECO | MATERIELS INCENDIE

MOTOPOMPE INCENDIE PORTABLE ESSENCE

Modèle E.F.P. 750/10

Motopompe incendie centrifuge portable

Moteur essence 4 temps 2 cylindres motorisation Briggs&Stratton 26 kW à 3600 tr/mm
Refroidissement par air
Injection électronique du carburant
Démarreur électrique

Débit max. à une hauteur d'aspiration de **3m**

375 l/min à 12 bars

750 l/min à 10 bars

1000 l/min à 8 bars

1200 l/min à 6 bars

Aspiration : 1 X Raccords AR 100/110
Refoulement : 2 X Raccords DSP 65/70

Conforme à la norme EN 14 466.

Poids à sec : 112 kg

Poids en ordre de marche (pleins faits) : 130 kg

Portage confortable, répartition équilibrée du poids, Quatre poignées de transport rabattables

Les deux sorties de refoulement peuvent être orientées sans outil pour faciliter la conduite des tuyaux de refoulement dans les situations offrant peu d'espace.

Pas de réservoir de carburant fixe monté sur la motopompe portable, le réservoir est détachable.

Un plein de 20 litres permet de faire fonctionner la pompe pendant plus de 2 heures.

La pompe peut se porter par 2 personnes, rien qu'en déposant le réservoir à carburant.

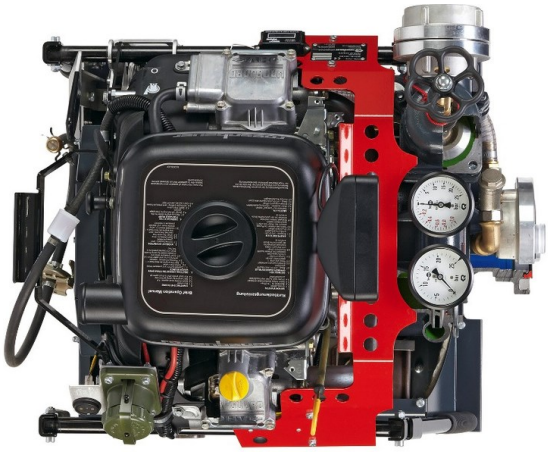
Réservoir à carburant interchangeable en fonctionnement.

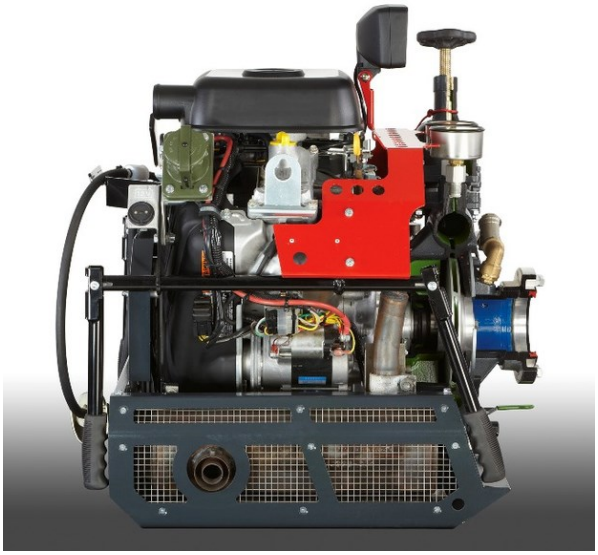
La pompe continue de fonctionner pendant env. 40 s lors du remplacement du bidon/jerrican

EUROMAST
FILIALE DE FIRECO | MATERIELS INCENDIE

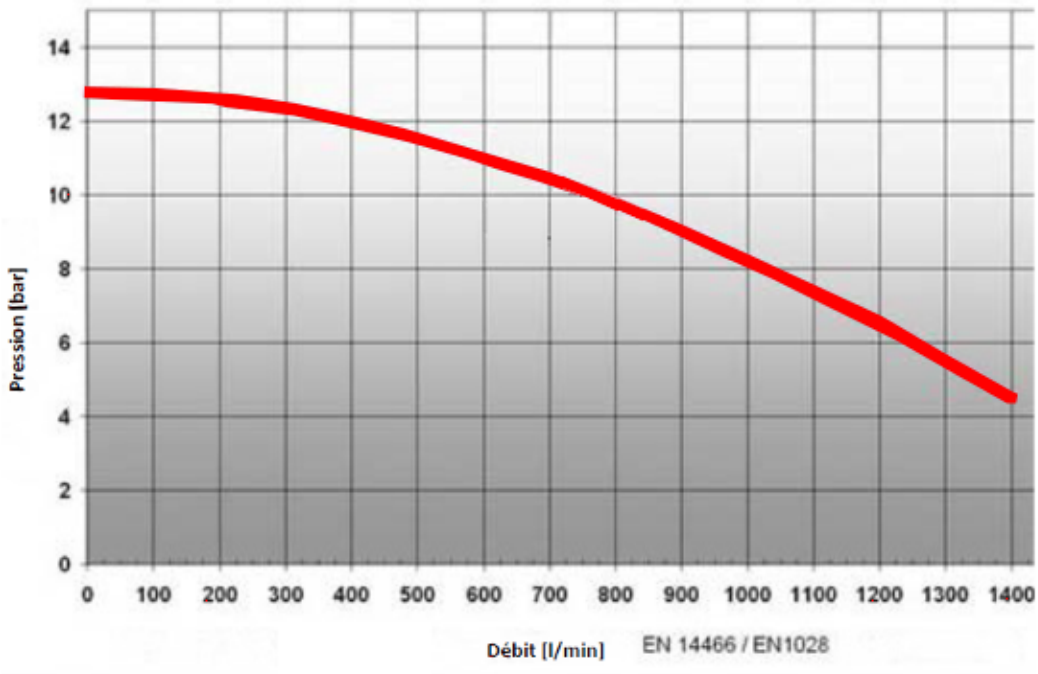
MOTOPOMPE INCENDIE PORTABLE ESSENCE

Modèle E.F.P. 750/10





Dimensions: L x l x H : 697 mm x 545 mm x 645 mm



Débit garanti selon EN 14466 / EN 1028 pour une hauteur d'aspiration de 3 m

EUROMAST
FILIALE DE FIRECO | MATERIELS INCENDIE

MOTOPOMPE INCENDIE PORTABLE ESSENCE

Modèle E.F.P. 750/10

Option : Protection mécanique contre la surchauffe

Protection fiable contre la surchauffe de la pompe lorsque celle-ci ne pompe plus d'eau pendant une période prolongée
Lorsque la température de l'eau atteint 60 °C, la vanne thermique s'ouvre - de l'eau fraiche est aspirée et refroidit à nouveau la pompe
Protection contre les brûlures - La température de l'eau est limitée à 60 °C
Protège la pompe contre la surchauffe -> Formation de bulles de vapeur dans l'eau -> Cavitation -> Détérioration du rotor