

## MOTOPOMPE INCENDIE

Réf: EFP-40-12-E

Motopompe incendie centrifuge équipée d'une motorisation Brigg & Stratton de 13 CV ce qui lui permet de développer de bonnes performances. C'est une pompe biturbine pour la haute pression.

### Caractéristiques techniques

| Modèle                          | Briggs & Stratton                                |
|---------------------------------|--|
| <u>Caractéristiques moteur:</u> |  |
| Puissance en cv                 | 13 CV  |
| Puissance en tr/min             | 3600   |
| Cylindrée                       | 391 cm <sup>3</sup>                              |
| Refroidissement                 | À air  |
| Démarrage                       | électrique                                       |
| Type de carburant               | Essence  |
| <u>Performances motopompe :</u> |  |
| Débit max en l/min              | 680 l/min  |
| Hauteur max refoulement         | 120 m  |
| Aspiration                      | 1 x Raccords DSP 65/70 ou 1 x Raccords DSP 40/45 |
| Refoulement 3 sorties           | 1 x Raccords DSP 65/70 ou 1 x DSP 40/45 + 2 x 1" |
| Corps de pompe                  | Alu grade marine                                 |
| Diffuseurs                      | Alu grade marine                                 |
| Turbine                         | Alu grade marine                                 |
| Graniture mécanique             | Carbone / céramique                              |
| Dimensions:                     | 780 x 600 x 540 mm                               |
| Poids en kg                     | 42,7   |
| Options                         | Turbine en bronze, kit grand réservoir 5.1 l     |

