

POMPE FLOTTANTE EFP-2400-FL

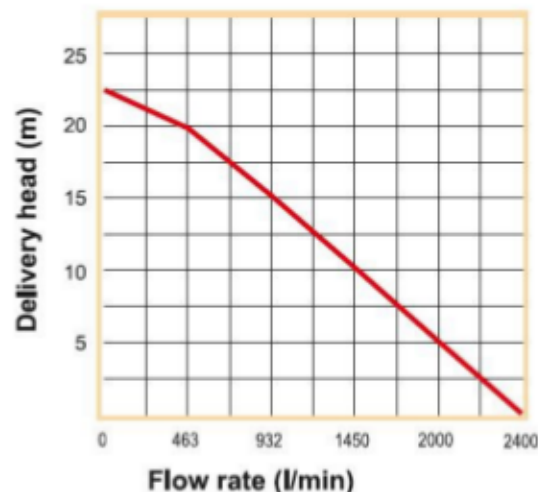
Moteur Honda GXV 390
Pompe centrifuge en aluminium
Flotteur en polyéthylène avec poignée de transport

Les pompes sont conçus pour fournir des quantités élevées d'eau, drainer les lagunes résultant d'une inondation ou pour remplir les citernes des pompiers avec de l'eau provenant de sources d'eau naturelles extérieures. Il peut également être utilisé dans d'autres applications, telles que l'agriculture, les chantiers, etc.

La pompe et le moteur sont en une seule unité, de sorte que la pompe ne peut pas être utilisée de façon indépendante. L'arbre du moteur passe à travers le bloc de la pompe sans étanchéité. Le bloc de la pompe est boulonné à la plaque de support du moteur. Le côté inférieur du bloc est équipé d'un couvercle pour éviter les débris et les particules de plus de 20 mm de diamètre. La sortie de est équipée d'un couplage de tuyau -A-110

Le corps de flotteur est en polyéthylène par injection centrifuge en un seul bloc. La paroi interne a environ 20 mm de mousse de polyuréthane léger afin d'accroître la résistance à la percée, ce qui garantit la sécurité de l'appareil. Cette conception du flotteur présente une stabilité exceptionnelle sur la surface de l'eau. Les deux poignées sont utilisées à la fois pour le transport et la maintenance de l'appareil et pour la fixation d'une corde pour la sécuriser dans sa position. La conception de la pompe permet un fonctionnement à sec sans endommagement

Avertissement: la pompe ne doit pas être utilisée dans des zones fermées car il y a danger d'empoisonnement à l'oxyde de carbone !!!



Caractéristique technique EFP-2400-FL

Débit max	2400 l/min
HMT	22 m
Moteur	Honda GXV 390
Puissance moteur	7.6 kW / 10.2HP
Capacité réservoir	2.1 l
Carburant	essence SP95
Dimension hors-tout	1030 x 730 x 500 mm
Poids à vide	53 kg

