

MOTOPOMPE EFP-600-7

Moteur à essence Briggs & Stratton de 18 ch, deux cylindres en "V" léger et à faibles vibrations

Démarrage électrique 12v

Démarrage manuel d'urgence

Capacité du réservoir de carburant de 9 litres (1½ heure à la puissance maximale)

Deux vannes de sortie de 2½ "

Aspiration 4"

Amorçage par échappement rapide et simple

Cadre en acier inoxydable de grade 304

Corps de pompe résistant à la corrosion en alliage léger de qualité 6061 et roue à auge traitée thermiquement à T6.

Éclairage du panneau LED

Dimensions 623mm x 500mm x 600mm

Poids à sec 74kg

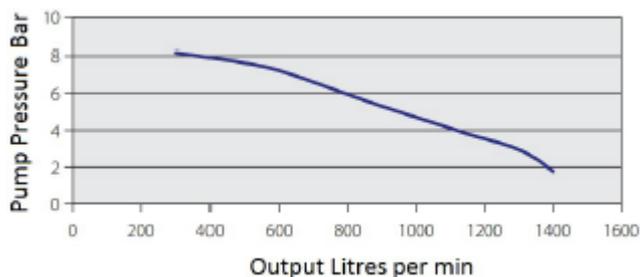
Performances

2bars - 1200 L/min

5bars - 900 L/min

7bars - 600 L/min

8bars - 400 L/min



L'unité est conçue pour être facilement transportée par deux personnes et opérée par un seul. Démarrage électrique et amorçage par l'échappement ce qui signifie que la pompe peut être mise en service rapidement et facilement en cas d'urgence.

Les débits typiques vont de 400 l / min à 8 bar livraison à plus de 1200 l / min à 1 bar (tuyau d'aspiration 100mm).

EFP-600-7 utilise un moteur à essence refroidi par air de 13,4 kW (18 hp) Briggs & Stratton «VANGUARD» de renommée internationale pour la légèreté et la fiabilité. La configuration à soupapes en tête jumelées en «V» réduit les vibrations et procure une excellente économie. Tous les moteurs Briggs & Stratton répondent à toutes les normes d'émissions majeures dans le monde entier.

Les pompes à incendie utilisent des boîtiers de pompes en fonte robustes qui permettent l'utilisation de pressions d'entrée importantes provenant des bouches d'incendie ou des pompes à relais sans endommager la pompe; une caractéristique généralement non disponible avec des pompes de spécifications inférieures

Moteur

Briggs & Stratton "VANGUARD" 90 ° (vibration faible) "V" bicylindre, soupape en tête, moteur essence de qualité industrielle, roulement à billes industriel du côté puissance du vilebrequin, 570 cc avec rapport de compression de 8,5: 13.13 kW (18 ch) à 3 600 tr / min (vitesse maximale), couple de 39,3 Nm (29 pi lbs) à 2400 tr / min. Soupape de surchauffe, chemises de cylindre en fer fritté, lubrifiées sous pression.

Contrôle de la vitesse

Régulateur mécanique interne réglé en usine

Refroidissement

Ventilation forcée, ventilateur à vilebrequin à conduit canalisé avec ailettes en palier

Allumage

Contact sans contact haute tension protégé

Électrique

Système de mise à la terre négative de 12 V avec alternateur à moteur de 16 A. Prise d'alimentation à 2 broches pour les auxiliaires (courant maxi - 16 A continu) et charge de la batterie.

Batterie

Unité hermétique plomb-acide de 18 A / h.

Angle d'opération

15 ° maximum de l'horizontale dans n'importe quel plan.

Échappement

Silencieux en acier conçu pour diriger les gaz d'échappement loin de la position de l'opérateur.

Mise en route

- Démarrateur 12v engagé de manière permanente.
- Démarrage d'urgence manuel avec retour automatique.

Plage de température ambiante

- Fonctionnement continu à pleine puissance
- 30 ° C (-22 ° F) à + 38 ° C (100 ° F).

Sécurité

- Démarrage à clé fixe plus interrupteur de coupure d'allumage.

Emissions

Conforme entièrement à:

- Norme CARB (California Air Resources Board)
- Norme EPA (Environmental Protection Agency - États-Unis)
- Certificat de conformité EC VCA (UK Vehicle Certification Agency) à la directive européenne 97/68 / CE, modifiée par 2002/88 / CE.

Niveau sonore

- 89 dB à une pression de sortie de 6 bars.

Normes

La pompe portative sont fabriquée conformément à la norme EN 14466 et aux critères de performance EN1028.

Cadre extérieur en acier inoxydable de qualité 304 résistant à la corrosion.

4 poignées de transport pliables en acier inoxydable verrouillables.

Corps et roue en alliage léger résistant à la corrosion coulé à partir d'aluminium 6061 traité thermiquement au niveau T6.

Boîtier de pompe conçu pour supporter une pression de service maximale de 1½ et pour accepter les pressions d'entrée des bouches d'incendie ou des pompes à relais.

Amorçage

- Système d'éjecteur d'échappement à commande manuelle maximum de 6m.

Réservoir d'essence

- Réservoir en plastique industriel de 9 litres (1,98 gallon impérial) avec bouchon de remplissage et point d'inspection.

Aspiration

- Filetage standard 100mm (4 ") - raccord mâle.

Sortie

Double sortie de 2½

Instrumentation

- Entrée - jauge à remplissage de glycérine, Ø 64mm, échelle -1 à +9 bar.
- Sortie - manomètre rempli de glycérine, Ø 64mm, échelle 0 à 25 bar.

Heures de fonctionnement du moteur.

Éclairage de panneau de LED.